

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΕΝ ΑΘΗΝΑΙΣ ΤΗ 28 ΑΠΡΙΛΙΟΥ 1979 | ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟΝ | ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ 86

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΝΟΜΟΙ

(1)

ΝΟΜΟΣ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 893

Περὶ τῆς ἀληθοῦς ἐννοίας τῆς παρ. 4 τοῦ ἄρθρου 1 τοῦ Ν.Δ. 2957/1954 «περὶ δημοσίων ἐπενδύσεων καὶ συμπληρώσεως τῶν σχετικῶν πρὸς ταύτας διατάξεων τοῦ Δημοσίου Λογιστικοῦ».

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Ψηφισάμενοι ὁμοφώνως μετὰ τῆς Βουλῆς, ἀπεφασίσαμεν:

Ἄρθρον 1.

1. Ἡ ἀληθὴς ἔννοια τῆς παρ. 4 τοῦ ἄρθρου 1 τοῦ Ν.Δ. 2957/1954 εἶναι ὅτι ἡ ὑπ' αὐτῆς κύρωσις τῶν ὑπ' ἀριθ. 43115 τῆς 5 Νοεμβρ./9 Δεκ. 1952 καὶ 28874 τῆς 29 Ἀπρ./18 Μαΐου 1953 κοινῶν ἀποφάσεων τῶν Ὑπουργῶν Συντονισμοῦ καὶ Οἰκονομικῶν δὲν θίγει τὸ ἄρθρον 14 τοῦ Ν. 2366/1953 «περὶ καταργήσεως φορολογικῶν ἀπαλλαγῶν καὶ ἐξαιρέσεων» καὶ τὴν δι' αὐτοῦ θεσπισθεῖσαν ἀπαγόρευσιν χορηγήσεως ἀπαλλαγῶν δασμῶν, φόρου κύκλου ἐργασιῶν καὶ παντὸς ἑτέρου φόρου, τέλους ἢ δικαιώματος ὑπὲρ τοῦ Δημοσίου ἢ τρίτων δι' ἐπιβατικὰ αὐτοκίνητα, καύσιμα καὶ λιπαντικά.

2. Διὰ τοῦ παρόντος δὲν θίγονται τὰ δι' ἀμετακλήτων ἀποφάσεων τακτικῶν δικαστηρίων κριθέντα. Κατὰ πᾶσαν περίπτωσιν κηρύσσονται παραγεγραμμέναι, ἐφ' ὅσον δι' αὐτὰς δὲν ἐξεδόθησαν ἀμετάκλητοι δικαστικαὶ ἀποφάσεις, ἀξιώσεις ἀπορρέουσαι ἐκ τῆς καταβολῆς δασμῶν, φόρου κύκλου ἐργασιῶν καὶ παντὸς ἑτέρου φόρου, τέλους ἢ δικαιώματος ὑπὲρ τοῦ Δημοσίου ἢ τρίτων διὰ προμήθειαν καυσίμων καὶ λιπαντικῶν χρησιμοποιηθέντων δι' ἐκτέλεσιν ἔργων χρηματοδοτηθέντων ἐκ τῶν εἰδικῶν πιστώσεων τοῦ Προϋπολογισμοῦ Δημοσίων Ἐπενδύσεων, ὡς καὶ ἀξιώσεις πρὸς αὔξησιν ἐκ τοῦ λόγου τούτου τοῦ εἰς τὰς οἰκείας συμβάσεις ἐργολαβικοῦ ἀνταλλάγματος.

Ἄρθρον 2.

Ἡ ἰσχὺς τοῦ παρόντος νόμου ἄρχεται ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεώς του διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως.

Ὁ παρὼν νόμος ψηφισθεὶς ὑπὸ τῆς Βουλῆς καὶ παρ' Ἡμῶν σήμερον κυρωθείς, δημοσιευθήτω διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως καὶ ἐκτελεσθήτω ὡς νόμος τοῦ Κράτους.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 19 Ἀπριλίου 1979

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Δ. ΤΣΑΤΣΟΣ

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ — **ΑΘ. ΚΑΝΕΛΛΟΠΟΥΛΟΣ**

ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ — **ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΖΑΡΝΤΙΝΙΔΗΣ**

Ἐθεωρήθη καὶ ἐτέθη ἡ μεγάλη τοῦ Κράτους σφραγίς.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 26 Ἀπριλίου 1979

Ο ΕΠΙ ΤΗΣ ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΣΤΑΜΑΤΗΣ

ΠΡΑΞΕΙΣ ΥΠΟΥΡΓΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

(2)

Πρᾶξις ὑπ' ἀριθ. 50, τῆς 16ης Ἀπριλίου 1979

Περὶ ἐγκρίσεως ἀποφάσεως τῆς Νομισματικῆς Ἐπιτροπῆς «περὶ καθορισμοῦ τοῦ ποσοστοῦ τῆς ἐπιστρεπτέας διαφορᾶς τόκων, βάσει τῶν διατάξεων τῆς ὑπ' ἀριθ. 1574/70 ἀποφάσεως τῆς Νομισματικῆς Ἐπιτροπῆς δι' ἐξαγωγὰς τοματοπολτοῦ πραγματοποιουμένας: α) ἔναντι ἐλευθέρου συναλλάγματος, ἀπὸ 15.3.1979 ἕως καὶ 15.8.1979, β) ἔναντι συναλλάγματος κλῆριγκ, ἀπὸ 1.12.78 ἕως καὶ 15.8.1979 καὶ ἀποφλοιωμένης τομάτας καὶ τοματοχυμοῦ ἔναντι ἐλευθέρου συν/τος ἀπὸ 1.8.1979 ἕως καὶ 15.8.1979».

ΤΟ ΥΠΟΥΡΓΙΚΟΝ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΝ

Λαβὸν ὑπ' ὄψιν:

1. Τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 1 τοῦ Ν.128/1975 «περὶ τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως διατάξεών τινων ἀνα-

φερομένων εἰς τὴν λειτουργίαν τοῦ χρηματοδοτικοῦ συστήματος».

2. Τὸ ὑπ' ἀριθ. 1136/21.3.1979 ἔγγραφον τῆς Νομισματικῆς Ἐπιτροπῆς, ἀποφασίζει :

Ἐγκρίνει τήν, κατὰ τὴν ὑπ' ἀριθ. 232/15.3.1979 συνεδρίασιν τῆς Νομισματικῆς Ἐπιτροπῆς, ληφθεῖσαν ἀπόφασιν ἔχουσαν ὡς ἀκολούθως :

Περὶ καθορισμοῦ τοῦ ποσοστοῦ τῆς ἐπιστρεπτέας διαφορᾶς τόκων, βάσει τῶν διατάξεων τῆς ὑπ' ἀριθ. 1574/70 ἀποφάσεως τῆς Νομισματικῆς Ἐπιτροπῆς δι' ἐξαγωγὰς τοματοπολτοῦ πραγματοποιουμένας : α) ἔναντι ἐλευθέρου συναλλάγματος, ἀπὸ 15.3.1979 ἕως καὶ 15.8.1979, β) ἔναντι συναλλάγματος κλῆριγκ, ἀπὸ 1.12.78 ἕως καὶ 15.8.79 καὶ ἀποφλοιωμένης τομάτας καὶ τοματοχυμοῦ ἔναντι ἐλευθέρου συναλλάγματος ἀπὸ 1.8.79 ἕως καὶ 15.8.1979.

Ἡ ΝΟΜΙΣΜΑΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ, λαβοῦσα ὑπ' ὄψιν :

α) Τὰς περὶ εἰδικῶν ἐπιτοκίων διατάξεις τῆς ὑπ' ἀριθ. 1574/1/22.8.70 ἀποφάσεως αὐτῆς,

β) τὰς διατάξεις τῆς ὑπ' ἀριθ. 213/13/24.8.1978 ἀποφάσεώς της διὰ τῆς ὁποίας καθωρίσθησαν τὰ ποσοστὰ τῆς ἐπιστρεπτέας διαφορᾶς τόκων, δι' ἐξαγωγὰς τοματοπολτοῦ, ἀποφλοιωμένης τομάτας καὶ τοματοχυμοῦ, πραγματοποιουμένας ἀπὸ 1.8.1978 ἕως καὶ 31.7.1979,

γ) τὴν σχετικὴν εἰσήγησιν τοῦ Ὑπουργείου Ἐμπορίου (ἔγγραφον ὑπ' ἀριθ. ΕΠ 661/2.3.1979), ἀπεφάσισεν :

Ὅπως, ἐπὶ ἐξαγωγῶν τοματοπολτοῦ, ἀποφλοιωμένης τομάτας καὶ τοματοχυμοῦ, πραγματοποιηθεισῶν ἢ πραγματοποιηθησομένων κατὰ τὰ ἐν συνεχείᾳ ἀναφερόμενα χρονικὰ διαστήματα, τὸ προβλεπόμενον εἰς τὴν παράγραφον 1α, τοῦ Κεφαλαίου Α' τῆς ὑπ' ἀριθ. 1574/70 ἀποφάσεως αὐτῆς, εἰδικὸν ἐξαγωγικὸν ἐπιτόκιον, ὑπολογίζεται σταθερῶς ἐπὶ τῶν κάτωθι σημειουμένων πολλαπλασίων τῆς ἀξίας FOB τοῦ ἐν λόγῳ προϊόντος.

Διὰ τὰς ἐν λόγῳ ἐξαγωγὰς δὲν θὰ ἐφαρμόζωνται αἱ διατάξεις τῶν παραγράφων 1 βιι καὶ 2 τοῦ αὐτοῦ ὡς ἄνω Κεφαλαίου τῆς ἐν λόγῳ ἀποφάσεως (ΝΕ. 1574/70), ἡ δὲ προκύπτουσα διαφορὰ τόκων θὰ καταβάλλεται ἐξ ὁλοκλήρου μετὰ τὴν ὑποβολὴν τῶν δικαιολογητικῶν, τῶν προβλεπομένων ὑπὸ τῆς ὑπ' ἀριθ. 1858/71 ἀποφάσεως τῆς Ὑποεπιτροπῆς Πιστώσεων.

Ἀναλυτικῶς τὰ προαναφερθέντα πολλαπλάσια καθορίζονται ὡς ἀκολούθως :

Α'. Δι' ἐξαγωγὰς τοματοπολτοῦ, πραγματοποιουμένας, ἔναντι ἐλευθέρου συναλλάγματος, ἀπὸ τῆς 15ης Μαρτίου 1979 ἕως καὶ τῆς 15ης Αὐγούστου 1979.

1. Πρὸς τὰς χώρας τῆς Εὐρωπαϊκῆς Ἠπείρου, ἐξαιρουμένων τῶν χωρῶν τῆς Ε.Ο.Κ.

α) Ἐπὶ τοῦ δεκαπενταπλασίου, δι' ἐξαγωγὰς πραγματοποιουμένας εἰς ἐπώνυμα δοχεῖα βάρους μέχρι καὶ 100 γραμμαρίων,

β) ἐπὶ τοῦ δεκατετραπλασίου, δι' ἐξαγωγὰς πραγματοποιουμένας εἰς ἐπώνυμα δοχεῖα βάρους μέχρι καὶ 250 γραμμαρίων,

γ) ἐπὶ τοῦ δωδεκαπλασίου, δι' ἐξαγωγὰς πραγματοποιουμένας εἰς ἐπώνυμα δοχεῖα βάρους μέχρι καὶ 500 γραμμαρίων,

δ) ἐπὶ τοῦ ἑνδεκαπλασίου, δι' ἐξαγωγὰς πραγματοποιουμένας εἰς ἐπώνυμα δοχεῖα βάρους μέχρι καὶ 1 χιλιογράμμου,

ε) ἐπὶ τοῦ δεκαπλασίου, δι' ἐξαγωγὰς πραγματοποιουμένας εἰς ἐπώνυμα δοχεῖα βάρους μέχρι καὶ 5 χιλιογράμμων,

στ) ἐπὶ τοῦ ἑπταπλασίου, δι' ἐξαγωγὰς πραγματοποιουμένας εἰς δοχεῖα μὴ ἐπώνυμα ἢ βάρους ἄνω τῶν 5 χιλιογράμμων.

2. Πρὸς τρίτας χώρας, ἐξαιρουμένων τῶν ΗΠΑ καὶ τῶν χωρῶν τῆς Εὐρωπαϊκῆς Ἠπείρου.

α) Ἐπὶ τοῦ δεκαοκταπλασίου, δι' ἐξαγωγὰς πραγματοποιουμένας εἰς ἐπώνυμα δοχεῖα βάρους μέχρι καὶ 100 γραμμαρίων,

β) ἐπὶ τοῦ δεκαεπταπλασίου, δι' ἐξαγωγὰς πραγματοποιουμένας εἰς ἐπώνυμα δοχεῖα βάρους μέχρι καὶ 250 γραμμαρίων,

γ) ἐπὶ τοῦ δεκαπενταπλασίου, δι' ἐξαγωγὰς πραγματοποιουμένας εἰς ἐπώνυμα δοχεῖα βάρους μέχρι καὶ 500 γραμμαρίων,

δ) ἐπὶ τοῦ δεκατετραπλασίου, δι' ἐξαγωγὰς πραγματοποιουμένας εἰς ἐπώνυμα δοχεῖα βάρους μέχρι καὶ 1 χιλιογράμμου,

ε) ἐπὶ τοῦ δωδεκαπλασίου, δι' ἐξαγωγὰς πραγματοποιουμένας εἰς ἐπώνυμα δοχεῖα βάρους μέχρι καὶ 5 χιλιογράμμων,

στ) ἐπὶ τοῦ ἐννεαπλασίου, δι' ἐξαγωγὰς πραγματοποιουμένας εἰς δοχεῖα μὴ ἐπώνυμα ἢ βάρους ἄνω τῶν 5 χιλιογράμμων.

Β'. Δι' ἐξαγωγὰς τοματοπολτοῦ, πραγματοποιηθείσας ἢ πραγματοποιηθησομένας, ἔναντι συναλλάγματος κλῆριγκ, ἀπὸ 1.12.1978 - 14.3.1979 καὶ ἀπὸ 15.3.1979 - 15.8.1979.

Ι. Διὰ τὰς ἐξαγωγὰς τὰς πραγματοποιηθείσας ἀπὸ 1.12.1978 ἕως καὶ 14.3.1979.

α) Ἐπὶ τοῦ δωδεκαπλασίου, δι' ἐξαγωγὰς πραγματοποιηθείσας εἰς ἐπώνυμα δοχεῖα βάρους μέχρι καὶ 500 γραμμαρίων,

β) ἐπὶ τοῦ δεκαπλασίου, δι' ἐξαγωγὰς πραγματοποιηθείσας εἰς ἐπώνυμα δοχεῖα βάρους μέχρι καὶ 1 χιλιογράμμου,

γ) ἐπὶ τοῦ ἐννεαπλασίου, δι' ἐξαγωγὰς πραγματοποιηθείσας εἰς ἐπώνυμα δοχεῖα βάρους μέχρι καὶ 5 χιλιογράμμων,

δ) ἐπὶ τοῦ ἑξαπλασίου, δι' ἐξαγωγὰς πραγματοποιηθείσας εἰς δοχεῖα μὴ ἐπώνυμα ἢ βάρους ἄνω τῶν 5 χιλιογράμμων.

ΙΙ. Διὰ τὰς ἐξαγωγὰς τὰς πραγματοποιουμένας ἀπὸ 15.3.79 ἕως καὶ 15.8.1979.

Ἰσχύουν τὰ πολλαπλάσια τὰ καθοριζόμενα ὑπὸ τῶν διατάξεων τῆς παρούσης ἀποφάσεως (Κεφάλαιον Α', παρ. 1), τὰ ἀφορῶντα εἰς ἐξαγωγάς, ἔναντι ἐλευθέρου συναλλάγματος, πρὸς τὰς εὐρωπαϊκὰς χώρας (πλὴν τῶν χωρῶν τῆς Ε.Ο.Κ.).

Ἡ ἐπὶ τῶν ὡς ἄνω περιπτώσεων Ι καὶ ΙΙ τοῦ παρόντος Κεφαλαίου Β' ἐπιστρεπτέα διαφορὰ τόκων, λογίζεται ἐφ' ὁλοκλήρου τῆς ἀξίας FOB τοῦ ἐξαγομένου τοματοπολτοῦ μὴ ἐφαρμοζομένων ἐν προκειμένῳ τῶν διατάξεων τῶν ὑπ' ἀριθ. 66/7/30.1.1975 καὶ 287/29/1.6.1978 ἀποφάσεων τῆς Νομισματικῆς Ἐπιτροπῆς.

Γ' Δι' ἐξαγωγὰς ἀποφλοιωμένης τομάτας καὶ τοματοχυμοῦ, πραγματοποιηθησομένας ἔναντι ἐλευθέρου συναλλάγματος, κατὰ τὸ χρονικὸν διάστημα 1.8.1979 ἕως καὶ 15.8.1979.

Ἰσχύουν αἱ διατάξεις τῆς προηγουμένης σχετικῆς ἀποφάσεως τῆς Νομισματικῆς Ἐπιτροπῆς, ὑπ' ἀριθ. 213/13/24.8.1978- Κεφάλαιον Β', παρ. α καὶ β, αἱ ὁποῖαι ἐξακολουθοῦν ἰσχύουσαι καὶ ἐπὶ τῶν ἐξαγωγῶν τῶν πραγματοποιηθεισῶν ἢ πραγματοποιηθησομένων ἕως καὶ τῆς 31.7.79.

Δ'. Ἡ ἐπιστροφὴ διαφορᾶς τόκων δι' ἐξαγωγὰς τοματοπολτοῦ, ἀποφλοιωμένης τομάτας καὶ τοματοχυμοῦ, ἐσοδείας 1978, βάσει τῶν διατάξεων τῆς παρούσης ἀποφάσεως, θὰ ἐνεργῆται παρὰ τῆς ἁρμοδίας Ὑπηρεσίας τῆς Νομισματικῆς Ἐπιτροπῆς, ὑπὸ τὴν προϋπόθεσιν τῆς προηγουμένης προσκομίσεως παρὰ τοῦ ἐξαγωγέως, βεβαιώσεως ἐκδιδομένης ὑπὸ τοῦ Ὑπουργείου Γεωργίας, ὅτι ἡ βιομηχανία ἡ ὁποία παρήγαγε τὰ ἐξαχθέντα παρ' αὐτοῦ, ὡς ἄνω εἴδη, συνεμορφώθη πρὸς τὰς διατάξεις τῆς ὑπ' ἀριθ. 678/16.2.78 ἀποφάσεως τῆς Οἰκονομικῆς Ἐπιτροπῆς. Πρὸς τοῦτο οἱ ἐξαγωγεῖς τῶν ἐν λόγῳ εἰδῶν δέον ὅπως μεριμνοῦν διὰ τὴν ἀναγραφὴν τῆς ἐσοδείας αὐτῶν ἐπὶ τῶν δηλώσεων ἐξαγωγῆς καὶ ἐπὶ τῶν ἐκδιδομένων, ἐν συνεχείᾳ, παρὰ τῶν Τραπεζῶν, σχετικῶν Πιστοποιητικῶν τῆς Ἐξαγωγικῆς των Δραστηριότητος (Π.Ε.Δ.).

Ἡ παροῦσα ἀπόφασις δέον ὅπως τύχῃ, συμφώνως τῷ ἄρθρῳ 1 τοῦ Ν.128/1975, τῆς ἐγκρίσεως τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου, δημοσιευθησομένης εἰς τὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως».

Ἡ παροῦσα δημοσιευθήτω διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως.

Ὁ Πρόεδρος

Ὁ Ἀντιπρόεδρος — Τὰ Μέλη

Ἀκριβὲς ἀντίγραφον

Ὁ Γραμματεὺς τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου

ΣΤΑΥΡΟΣ Κ. ΜΠΑΛΤΑΣ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

(3)

Περὶ ἐγκρίσεως τοῦ Πρακτικοῦ τῆς Συνόδου τῆς Μικτῆς Ἑλληνογαλλικῆς Ἐπιτροπῆς ὁδικῶν μεταφορῶν ποὺ ὑπογράφηκε στὸ Παρίσι στὶς 30 Ἰανουαρίου 1979.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΕΞΩΤΕΡΙΚΩΝ ΚΑΙ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

Ἔχοντας ὑπ' ὄψη :

α) Τὶς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 23 τῆς Συμφωνίας ὁδικῶν μεταφορῶν ἐπιβατῶν καὶ ἐμπορευμάτων Ἑλλάδος – Γαλλίας ποὺ ὑπογράφηκε στὴν Ἀθήνα στὶς 9-4-1969 καὶ κυρώθηκε διὰ τοῦ ὑπ' ἀριθ. 495/1970 Νομοθετικοῦ Διατάγματος ποὺ δημοσιεύθηκε στὸ ὑπ' ἀριθ. 76 φύλλο τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως τεῦχος Α' τῆς 31ης Μαρτίου 1970, μὲ τὶς ὁποῖες συνιστᾶται Μικτὴ Ἐπιτροπὴ πρὸς τὸ σκοπὸ τῆς καλῆς ἐφαρμογῆς τῶν διατάξεων τῆς Συμφωνίας.

β) Τὸ περιεχόμενο τοῦ ὑπὸ ἔγκριση Πρακτικοῦ, ἀποφασίζουμε :

Ἐγκρίνουμε ὡς ἔχει καὶ στὸ σύνολό του τὸ Πρακτικὸ τῆς Μικτῆς Ἑλληνογαλλικῆς Ἐπιτροπῆς ὁδικῶν μεταφορῶν ποὺ ὑπογράφηκε στὸ Παρίσι στὶς 30-1-1979 καὶ τοῦ ὁποίου τὸ κείμενον εἰς τὸ πρωτότυπο εἰς τὴν Γαλλικὴ γλῶσσα καὶ εἰς μετάφραση εἰς τὴν Ἑλληνικὴ ἔχει ὡς ἀκολούθως.

Ἀθῆναι, 12 Ἀπριλίου 1979

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΞΩΤΕΡΙΚΩΝ — ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΡΑΛΛΗΣ — **ΑΛΕΞ. ΠΑΠΑΔΟΓΓΟΝΑΣ**

Procès–verbal be la réunion tenus à Paris, les 29 et 30 Janvier 1979 par la commission mixte france–greque.
Composition des délégations

Délégation grecque :

M. PETROS PAPADAKIS, Directeur Général de la Coordination, Président.

M. JEAN KARAGIORGAS, Directeur au Ministère des Transports.

Mme VASSILIKI LALAITOU, Chef de Section aux Chemins de Fer Grecs.

Mme A. MITROPOULOU, Directeur au Secrétariat Général du Tourisme.

Mlle Christiane VASSILOPOULOU, 3ème Secrétaire d'Ambassade – Ministère des Affaires Etrangères.

Délégation francaise :

M. THIEBLEMONT, Chef du Service des Transports Interurbains de Voyageurs – Président.

M. REVILLON, Adjoint au Chef du Service des Transports de Marchandises – Ministère des Transports, Président.

M. GARREAU, Conseiller des Affaires Etrangères – Ministère des Affaires Etrangères.

Mme KUBLER. Chargé de la Division V.2 – Ministère des Transports.

M. DARIER, Chargé de la Division M.2 – Ministère des Transports.

Mme VATIN, Division M.2 – Ministère des Transports.

M. DUCROS, Mme CARLI, Division V.2 – Ministère des Transports.

M. DEBOETS, Direction Générale des Douanes et Droits Indirects Ministère du Budget.

M. HASENKNOPF, M. CHARLOT, M. ANTON, Représentant la S.C.E.T.A.

M. PITIE, Représentant l'A.F.T.R.I..

A. Transports de Marchandises

Les délégations ont examiné les points inscrits à l'ordre du jour.

I. Evolution des échanges commerciaux et du trafic routier entre la France et la Grèce.

Les délégations ont échangé des renseignements statistiques.

1. Statistiques grecques

La délégation grecque a fait observer que depuis la dernière réunion de la Commission mixte, en avril 1977, les transports routiers de marchandises entre la France et la Grèce s'étaient exécutés d'une manière satisfaisante.

Elle a fait état des informations statistiques en sa possession.

a) les échanges globaux franco–grecs (tous modes de transport)

En 1977 ils se sont élevés à 900.000 T
dont 520.000 T dans le sens F – G
380.000 T dans le sens G – F

Durant les 11 premiers mois de 1978 ils ont représenté : 620.000 T dans les deux sens
dont : 340.000 T dans le sens F – G
280.000 T dans le sens G – F

b) la balance commerciale de la Grèce avec la France

Elle a marqué un déficit de 233.000.000 de dollars en 1976 et de 308.000.000 de dollars en 1977.

c) la balance des paiements de la Grèce avec la France

Pour 1976 il a été enregistré un déficit de 211.000.000 de dollars et en 1977 le déficit a atteint 280.000.000 de dollars.

d) le trafic routier

Pour 1977, le contingent de 1.450 voyages a été entièrement utilisé par les transporteurs grecs.

Pour 1978, sur les 2.000 voyages du contingent les transporteurs grecs ont réalisé :

1.926 voyages
dont 1.750 voyages bilatéraux pour transporter 35.000 T de marchandises
176 voyages en transit.

La délégation grecque a souligné avec satisfaction le développement des transports routiers entre la France et la Grèce.

Elle a fait allusion à la relation par ferry–boat entre Volos et Tartous qui a été largement utilisée par les transporteurs étrangers et notamment français. Elle a signalé que cette ligne, ouverte en 1977 avec deux ferries, fonctionnait actuellement avec cinq et que deux autres ferries allaient être mis en service prochainement.

2. Statistiques francaises

a) les échanges globaux (tous modes de transports)
Pour 1976 et 1977 les résultats statistiques sont repris dans le tableau ci-après :

	1976	variation par rapport à 1975	1977	variation par rapport à 1976
sens F — F	337.000 T	– 30 %	416.000 T	+ 23,5 %
sens F — G	580.000 T	+ 19 %	638.000 T	+ 10 %
ensemble	917.000 T	– 5 %	1.054.000 T	+ 14,8%

Pour les 11 premiers mois de 1978 les variations enregistrées par rapport à la même période de 1977 ont été de + 29,6 % dans le sens G — F, + 19,3 % dans le sens F — G et + 23,5 % dans les deux sens.

b) la part des divers modes de transport.

Le transport maritime a maintenu son trafic et a assure 89,3 % de l'ensemble des échanges en 1977 et en 1978,

Le transport ferroviaire a marqué une tendance à la reprise entre 1976 (1,8 % du trafic global) et 1977 (3,1 % du trafic global), mais ce trafic est très déséquilibré (23.000 T. en 1977 dans le sens France - Grèce contre 5.000 T, dans l'autre sens).

La délégation francaise a indiqué qu'en raison de sa politique en matière d'économie d'énergie la France souhaitait sensibiliser ses partenaires sur la nécessité d'utiliser au mieux les possibilités du transport ferroviaire.

Le trafic routier a marqué un accroissement sensible passant de 54.000 T. en 1975 à 79.000 T. en 1976 (+ 48 %) et 93.000 T. en 1977 (+ 15,7 %).

La délégation française a fait remarquer qu'à l'inverse de ce qui se passe pour le fer, la part de la route était plus importante dans le sens Grèce-France (13,2 % des échanges en 1976 et 15,4 % en 1977) que dans le sens France - Grèce (6,1 % des échanges en 1976 et 5 % en 1977).

c) le partage du trafic routier entre les transporteur grecs et français

Les transporteurs grecs assurent une large part du trafic routier dans le sens Grèce - France (74,7 % en 1975, 81,4 % en 1976 et 84,5 % en 1977) contre (23,2 % en 1975, 16,5 % en 1976 et 14,1 % en 1977) pour les transporteurs français.

Dans le sens France - Grèce la part des transporteurs grecs est également prépondérante avec 70,1 % du trafic en 1975, 63 % en 1976 et 67,5 % en 1977.

d) l'utilisation du contingent par les transporteurs français

En 1977 ils ont réalisé 646 voyages bilatéraux et 517 voyages en transit soit au total 1 163 voyages.

En 1978, selon les résultats statistiques au 23 Janvier 1979, 830 voyages bilatéraux et 939 voyages en transit ont été effectués soit au total 1 769 voyages. Ces chiffres provisoires laissent penser que le contingent sera pratiquement utilisé en 1978.

Les délégations sont tombées d'accord pour considérer que, malgré une meilleure participation des transporteurs français dans le trafic bilatéral, des progrès étaient encore nécessaires dans ce domaine.

II. Fixation du contingent pour 1979

Après discussion et compte tenu des besoins prévisibles de part et d'autre le contingent a été fixé à 2 200 voyages pour 1979.

Les Administrations échangeront un nombre équivalent d'imprimés majoré de 10 % pour pallier les pertes et erreurs.

Si la situation le justifiait en cours d'année, les délégations sont convenues de prendre contact par lettre, pour un nouvel examen du contingent.

III. Questions diverses

1. Infractions commises par les transporteurs grec

La délégation française a signalé les irrégularités relevées dans un certain nombre d'autorisations françaises détenues par des transporteurs grecs.

— utilisation d'autorisations périmées

— prorogations irrégulières de la période de validité à la suite de fausses déclarations de la part des transporteurs.

— non indication de la date limite de validité et de la date de délivrance.

La délégation grecque a demandé que ce type d'irrégularité lui soit signalé afin que des sanctions soient prises. Pour éviter les infractions et pour un meilleur contrôle elle a indiqué qu'un système de délivrance des autorisations internationales avait été mis en place à la frontière en 1978.

La délégation française de son côté a précisé qu'elle demanderait aux services douaniers d'apposer leur cachet à la fois sur l'autorisation et sur le compte rendu de voyage.

2. La délégation grecque a fait état d'une requête présentée par un importateur grec de bateaux en provenance de France visant à libérer du contingement les transports reéalisés au moyen de véhicules d'un P.T.C.A. de 10 T.

La délégation française a expliqué qu'elle ne pouvait, dans ce domaine, aller au delà de la règlementation communautaire reprise par la résolution no 27 de la CEMT qui prévoyait seulement la libéralisation des transports exécutés au moyen de véhicules d'un P.T.C.A. ne dépassant pas 6 T.

3. Ensembles composés d'éléments de nationalité différente

Les délégations sont convenues d'exiger deux autorisations pour la couverture de tels ensembles :

— 1 autorisation délivrée par le pays d'immatriculation du tracteur,

— 1 autorisation délivrée par le pays d'immatriculation de la semi-remorque.

4. Approvisionnements respectifs en autorisations de transport

Il a été décidé que les approvisionnements respectifs des Administrations française et grecque s'effectueraien au mois d'Octobre de l'année en cours pour l'année suivante.

B. Transports de voyageurs

a) Evolution du trafic entre la France et la Grèce

La délégation française a attiré l'attention de la délégation hellénique sur la persistance des trafics pirates entre la Grèce et la France.

Elle a précisé que le caractère illégal de ces services, assurés sans autorisations, résulte des prises en charge en cours de route en Yougoslavie, en Italie et sur la territoire français notamment à Lyon, Dijon, Macon, Paris, le Havre ou Calais.

A la demande de la délégation grecque, la délégation française a indiqué que la non conformité à la règlementation et aux accords internationaux de ces trafics était établie soit à la frontière, soit sur le territoire français à partir des contrôles des documents de bord, des billets et enfin de la publicité par voie d'affichage

et de tracts qui ne laisse subsister aucune équivoque sur le caractère «régulier» de ces trafics pirates.

En outre le matériel utilisé a été jugé comme asse moyen par les équipes de contrôle et des sondages opérés par les agents de la Direction Départementale de l'Equipement de la Haute-Savoie ont permis de déceler des dépassements très importants des temps de conduite règlementaires (15 à 20 h. de conduite journalière pour certains).

La délégation française a tenu à souligner l'importance de ce trafic. Alors qu'il y a 4 points de passage principaux sur la frontière italienne, au seul point de passage du Tunnel du Mont-Blanc il a été relevé en moyenne 2 à 4 passages par semaine, voire plus.

La délégation grecque a fait savoir que des mesures ont été déja prises pour la limitation des transports irréguliers mentionnés par la délégation française. Plus particulièrement, la Loi 711 promulguée a la fin de 1977 prévoit des sanctions spécifiques contre les transporteurs irréguliers. Un nombre considérable d'amendes et d'autres sanctions administratives - y compris le retrait de licence ont été imposées en 1978.

Ayant constaté qu'en dépit des mesures prises de part et d'autre, les transports irréguliers ont continue, l'Administration grecque se propose d'accroître la sévérité des peines administratives en apportant les amendements pertinents à la Loi existante.

Les deux délégations sont convenues de renforcer leur collaboration et d'entreprendre une action coordonnée. La France communiquera notamment tous les procès - verbaux concernant des véhicules et des transporteurs grecs en infraction sur le territoire français afin de permettre à l'Administration hellénique d'engager les poursuites utiles en Grèce.

D'autre part, les deux délégations sont convenues qu'étant donné les désavantages que les transports irrégulier présentent du point de vue de la sécurité et de la qualité des services offerts, il est indispensable de procéder à la mise en opération d'une ligne régulière comme convenu depuis 1977.

b) Création d'une ligne régulière internationale entre la France et la Grèce

La délégation française a fait part à la délégations hellénique du refus actuel de l'Administration italienne d'autoriser le transit de la ligne régulière projetée entre Paris et Athènes.

En cas de maintien de cette position, les deux délégations sont convenues de rechercher d'autres solutions alternatives pour la mise en service de cette ligne.

Les deux délégations pensent que pour que cette ligne puisse contribuer de manière positive à l'élimination des transports irréguliers de passagers, les parties impliquées dans son exploitation doivent assurer la fourniture de services de haute qualité à des prix raisonnables pour qu'elle réussisse à absorber la plus grande partie du marché concerné.

Les deux délégations ont donc demandé aux entreprises grecques et françaises concernées de réexaminer les propositions de fréquence et de tarifs qu'elles ont présentée avant le 31 Mars.

Elles ont souhaité que ce service puisse débuter dès la seconde moitié de l'année 1979, en vue de favoriser une bonne organisation des transports de voyageurs par route entre la Grèce et la France.

Le Président de la délégation grecque	Le Président de la délégation française Pour les transports de voyageurs Pour les transports de marchandises

Πρακτικὸν τῆς συνεδριάσεως τῆς λαβούσης χώραν ἐν Παρισίοις, τὰς 29 καὶ 30 Ἰανουαρίου 1979 τῆς ἑλληνο-γαλλικῆς μικτῆς ἐπιτροπῆς.

Σύνθεσις τῶν ἀντιπροσωπειῶν

Ἑλληνικὴ ἀντιπροσωπεία :

ΠΕΤΡΟΣ ΠΑΠΑΔΑΚΗΣ, Γενικὸς Δ/ντὴς τοῦ Ὑπουρ. Συντονισμοῦ, Πρόεδρος.

ΙΩΑΝΝΗΣ ΚΑΡΑΓΙΩΡΓΑΣ, Διευθυντὴς τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνιῶν.

ΒΑΣΙΛΙΚΗ ΛΑΛΑ·Ι·ΤΟΥ, Τμηματάρχης τῶν Ἑλληνικῶν Σιδηροδρόμων.

Α. ΜΗΤΡΟΠΟΥΛΟΥ, Διευθυντὴς τῆς Γενικῆς Γραμματείας Τουρισμοῦ.

Χριστίνα ΒΑΣΙΛΟΠΟΥΛΟΥ, 3η Γραμματεὺς Πρεσβείας - Ὑπουργεῖον Ἐξωτερικῶν.

Γαλλικὴ Ἀντιπροσωπεία :

THIEBLEMONT, Προϊστάμενος τῆς Ὑπηρεσίας Ὑπεραστικῶν Μεταφορῶν Ταξειδιωτῶν - Πρόεδρος.

REVILLON, Ἀναπληρωτὴς τοῦ Προϊσταμένου τῆς Ὑπηρεσίας τῶν Μεταφορῶν Ἐμπορευμάτων - Ὑπουργεῖον Μεταφορῶν, Πρόεδρος.

CARREAU, Σύμβουλος τῶν Ἐξωτερικῶν Ὑποθέσεων - Ὑπουργεῖον τῶν Ἐξωτερικῶν.

KUBLER, Ἐπιφορτισμένη τοῦ Τμήματος V.2 - Ὑπουργεῖον Μεταφορῶν.

DARIER, Ἐπιφορτισμένος τοῦ Τμήματος Μ.2 - Ὑπουργεῖον Μεταφορῶν.

VATIN, Τμῆμα Μ.2 - Ὑπουργεῖον Μεταφορῶν.

DUCROS, Κα CARLI, Τμῆμα V.2 - Ὑπουργεῖον Μεταφορῶν.

DEBOETS, Γενικὴ Διεύθυνσις τῶν Τελωνείων καὶ Ἐμμέσων Φόρων Ὑπουργεῖον τοῦ Προϋπολογισμοῦ.

HASENKNOPF, CHARLOT, ANTON, Ἀντιπρόσωποι τῆς S.C.E.T.A.

PITIE, Ἀντιπρόσωπος τῆς A.F.T.R.I.

Α. Μεταφοραὶ Ἐμπορευμάτων

Αἱ ἀντιπροσωπεῖαι ἐξήτασαν τὰ ἐγγεγραμμένα σημεῖα εἰς τὴν ἡμερησίαν διάταξιν.

1. Ἐξέλιξις τῶν ἐμπορικῶν ἀνταλλαγῶν καὶ τῆς ὁδικῆς κυκλοφορίας μεταξὺ τῆς Γαλλίας καὶ τῆς Ἑλλάδος.

Αἱ ἀντιπροσωπεῖαι ἀντήλλαξαν στατιστικὰς πληροφορίας.

Ι. Ἑλληνικαὶ στατιστικαί

Ἡ ἑλληνικὴ ἀντιπροσωπεία παρετήρησε ὅτι ἀπὸ τῆς τελευταίας συνεδριάσεως τῆς Μικτῆς Ἐπιτροπῆς, κατ' Ἀπρίλιον 1977, αἱ ὁδικαὶ μεταφοραὶ ἐμπορευμάτων μεταξὺ τῆς Γαλλίας καὶ τῆς Ἑλλάδος ἐξετελέσθησαν καθ' ἱκανοποιητικὸν τρόπον.

Αὕτη ἀνέφερε τὰς στατιστικὰς πληροφορίας εἰς τὴν κατοχήν της.

α) Αἱ συνολικαὶ ἑλληνο-γαλλικαὶ ἀνταλλαγαὶ (πάντων τῶν τρόπων μεταφορᾶς).

Κατὰ τὸ 1977 αὗται
ἀνῆλθον εἰς 900.000 Τ
ἐξ ὧν 520.000 Τ πρὸς τὴν κατεύθυνσιν Γ — Ε
380.000 Τ πρὸς τὴν κατεύθυνσιν Ε — Γ

Κατὰ τὴν διάρκειαν τῶν 11 πρώτων μηνῶν τοῦ 1978 αὗται ἀντεπροσώπευσαν :

620.000 Τ κατὰ τὰς δύο κατευθύνσεις
ἐξ ὧν 340.000 Τ πρὸς τὴν κατεύθυνσιν Γ — Ε
280.000 Τ πρὸς τὴν κατεύθυνσιν Ε — Γ

β) Τὸ ἐμπορικὸν ἰσοζύγιον τῆς Ἑλλάδος μετὰ τῆς Γαλλίας

Τοῦτο ἐσημείωσε ἕν ἔλλειμμα ἐκ 233.000.000 δολλαρίων κατὰ τὸ 1976 καὶ ἐκ 308.000.000 δολλαρίων κατὰ τὸ 1977.

γ) Τὸ ἰσοζύγιον πληρωμῶν τῆς Ἑλλάδος μετὰ τῆς Γαλλίας

Διὰ τὸ 1976 ἐσημειώθη ἕν ἔλλειμμα ἐκ 211.000.000 δολλαρίων καὶ κατὰ τὸ 1977 τὸ ἔλλειμμα ἔφθασε τὰ 280.000.000 δολλάρια.

δ) Ἡ ὁδικὴ κυκλοφορία

Διὰ τὸ 1977, ἡ ποσόστωσις τῶν 1.450 ταξειδίων ἐχρησιμοποιήθη ἐξ ὁλοκλήρου ὑπὸ τῶν ἑλλήνων μεταφορέων.

Διὰ τὸ 1978, ἐπὶ τῶν 2.000 ταξειδίων τῆς ποσοστώσεως οἱ ἕλληνες μεταφορεῖς ἐπραγματοποίησαν :

1.926 ταξείδια

ἐξ ὧν 1.750 διμερῆ ταξείδια διὰ τὴν μεταφορὰν 35.000 Τ ἐμπορευμάτων.

176 ταξείδια ὑπὸ διαμετακόμισιν.

Ἡ ἑλληνικὴ ἀντιπροσωπεία ὑπεγράμμισε μεθ' ἱκανοποιήσεως τὴν ἀνάπτυξιν τῶν ὁδικῶν μεταφορῶν μεταξὺ τῆς Γαλλίας καὶ τῆς Ἑλλάδος.

Αὕτη ἀνέφερε τὴν σύνδεσιν διὰ πορθμείου μεταξὺ Βόλου καὶ Ταρτοῦς τὸ ὁποῖον ἐχρησιμοποιήθη εὐρέως ὑπὸ τῶν ξένων μεταφορέων καὶ εἰδικώτερον τῶν γάλλων. Αὕτη ἀνέφερε ὅτι ἡ γραμμὴ αὕτη, ἐγκαινιασθεῖσα τὸ 1977 μὲ δύο πορθμεῖα, λειτουργεῖ σήμερον μετὰ μέντε τοιούτων καὶ ὅτι δύο ἕτερα πορθμεῖα θὰ ἐτίθεντο ἐν ὑπηρεσίᾳ προσεχῶς.

2. Γαλλικαὶ στατιστικαί

α) Αἱ συνολικαὶ ἀνταλλαγαὶ (πάντων τῶν τρόπων μεταφορᾶς)

Διὰ τὸ 1976 καὶ 1977 τὰ στατιστικὰ ἀποτελέσματα ἀναφέρονται εἰς τὸν κάτωθι πίνακα :

	1976	διακυμάνσ. ἐν σχέσει πρὸς τὸ 1975	1977	διακυμάνσ. ἐν σχέσει πρὸς τὸ 1976
κατεύθ. Ε–Γ	337.000 Τ	– 30 %	416.000 Τ	+ 23,5 %
κατεύθ. Γ–Ε	580.000 Τ	+ 19 %	638.000 Τ	+ 10 %
σύνολον	917.000 Τ	– 5 %	1.054.000 Τ	+ 14,8 %

Διὰ τοὺς 11 πρώτους μῆνας τοῦ 1978 αἱ σημειωθεῖσαι διακυμάνσεις ἐν σχέσει πρὸς τὴν αὐτὴν περίοδον τοῦ 1977 ἦσαν ἐκ + 29,6 % κατὰ τὴν κατεύθυνσιν Ε — Γ, + 19,3 % κατὰ τὴν κατεύθυνσιν Γ — Ε καὶ + 23,5 % κατὰ τὰς δύο κατευθύνσεις.

β) Τὸ μερίδιον τῶν διαφόρων τρόπων μεταφορᾶς.

Ἡ θαλασσία μεταφορὰ διετήρησε τὴν κίνησίν της καὶ ἐξησφάλισε τὸ 89,3 % τοῦ συνόλου τῶν ἀνταλλαγῶν κατὰ τὸ 1977 καὶ τὸ 1978.

Ἡ σιδηροδρομικὴ μεταφορὰ ἐσημείωσε μίαν τάσιν ἐνδυναμώσεως μεταξὺ τοῦ 1976 (1,8 % τῆς συνολικῆς κινήσεως) καὶ τοῦ 1977 (3,1 % τῆς συνολικῆς κινήσεως), ἀλλ' ἡ κίνησις αὕτη εἶναι λίαν ἀνισομερὴς (23.000 Τ. κατὰ τὸ 1977 πρὸς τὴν κατεύθυνσιν Γαλλία-Ἑλλὰς ἔναντι 5.000 Τ. πρὸς τὴν ἑτέραν κατεύθυνσιν).

Ἡ γαλλικὴ ἀντιπροσωπεία ἀνέφερε ὅτι λόγῳ τῆς πολιτικῆς της εἰς ὅ,τι ἀφορᾷ τὴν οἰκονομίαν ἐνεργείας ἡ Γαλλία ἐπεθύμει τὴν κατανόησιν τῶν ἑταίρων της ἐπὶ τῆς ἀναγκαιότητος χρησιμοποιήσεως κατὰ τὸ καλλίτερον τῶν δυνατοτήτων τῆς σιδηροδρομικῆς μεταφορᾶς.

Ἡ ὁδικὴ κυκλοφορία ἐσημείωσε μίαν αὔξησιν αἰσθητὴν ἀνελθοῦσα ἀπὸ 54.000 Τ. κατὰ τὸ 1975 εἰς 79.000 Τ. τὸ 1976 (48 %) καὶ 93.000 Τ. τὸ 1977 (+ 15,7 %).

Ἡ γαλλικὴ ἀντιπροσωπεία παρετήρησε ὅτι ἀντιθέτως ἀπὸ ὅ,τι συμβαίνει μὲ τὸν σιδηρόδρομον, τὸ μερίδιον τῆς ὁδοῦ ἦτο σημαντικότερον κατὰ τὴν κατεύθυνσιν Ἑλλάδος-Γαλλίας (13,2 % τῶν ἀνταλλαγῶν κατὰ τὸ 1976 καὶ 15,4 % κατὰ τὸ 1977) παρὰ κατὰ τὴν κατεύθυνσιν Γαλλίας-Ἑλλάδος (6,1 % τῶν ἀνταλλαγῶν κατὰ τὸ 1976 καὶ 5 % κατὰ τὸ 1977).

γ) Ἡ κατανομὴ τῆς ὁδικῆς κυκλοφορίας μεταξὺ τῶν ἑλλήνων καὶ γάλλων μεταφορέων.

Οἱ ἕλληνες μεταφορεῖς ἐξασφαλίζουν ἕν σημαντικὸν μερίδιον τῆς ὁδικῆς κυκλοφορίας πρὸς τὴν κατεύθυνσιν Ἑλλάδος-Γαλλίας (74,7 % τὸ 1975, 81,4 % τὸ 1976 καὶ 84,5 % τὸ 1977) ἔναντι (23,2 % τὸ 1975, 16,5 % τὸ 1976 καὶ 14,1 % τὸ 1977) διὰ τοὺς γάλλους μεταφορεῖς.

Κατὰ τὴν κατεύθυνσιν Γαλλίας-Ἑλλάδος τὸ μερίδιον τῶν ἑλλήνων μεταφορέων ὑπερτερεῖ ὡσαύτως μὲ 70,1 % τῆς κινήσεως τὸ 1975, 73 % τὸ 1976 καὶ 67,5 % τὸ 1977.

δ) Ἡ χρησιμοποίησις τῆς ποσοστώσεως ὑπὸ τῶν γάλλων μεταφορέων.

Κατὰ τὸ 1977 οὗτοι ἐπραγματοποίησαν 646 διμερῆ ταξείδια καὶ 517 ταξείδια ὑπὸ διαμετακόμισιν ἤτοι ἐν συνόλῳ 1.165 ταξείδια.

Κατὰ τὸ 1978, κατὰ τὰ στατιστικὰ ἀποτελέσματα τῆς 23 Ἰανουαρίου 1979, 830 ταξείδια διμερῆ καὶ 939 ταξείδια ὑπὸ διαμετακόμισιν ἐγένοντο ἤτοι ἐν συνόλῳ 1.769 ταξείδια. Οἱ προσωρινοὶ οὗτοι ἀριθμοὶ ἀφίνουν νὰ νομίζεται ὅτι ἡ ποσόστωσις θὰ ἔχῃ πρακτικῶς χρησιμοποιηθῆ κατὰ τὸ 1978.

Αἱ ἀντιπροσωπεῖαι συνεφώνησαν νὰ θεωρήσουν ὅτι, παρὰ τὴν καλλιτέραν συμμετοχὴν τῶν γάλλων μεταφορέων εἰς τὴν διμερῆ κίνησιν, πρόοδοι θὰ ἦσαν εἰσέτι ἀναγκαῖαι εἰς τὸν τομέα τοῦτον.

ΙΙ. Καθορισμὸς τῆς ποσοστώσεως διὰ τὸ 1979.

Κατόπιν συζητήσεως καὶ λαμβανομένων ὑπ' ὄψιν τῶν προβλεπομένων ἀναγκῶν ἑκατέρωθεν ἡ ποσόστωσις καθωρίσθη εἰς 2.200 ταξείδια διὰ τὸ 1979.

Αἱ Ἀρχαὶ θὰ ἀνταλλάξουν ἕνα ἰσοδύναμον ἀριθμὸν ἐντύπων προσηυξημένον κατὰ 10 % πρὸς ἀντιμετώπισιν τῶν ἀπωλειῶν καὶ σφαλμάτων.

Ἐὰν ἡ κατάστασις θὰ τὸ ἐδικαιολόγει κατὰ τὴν διάρκειαν τοῦ ἔτους, αἱ ἀντιπροσωπεῖαι συνεφώνησαν νὰ ἔλθουν εἰς ἐπαφὴν δι' ἐπιστολῆς, διὰ μίαν νέαν ἐξέτασιν τῆς ποσοστώσεως.

ΙΙΙ. Διάφορα ζητήματα.

1. Διαπραχθεῖσαι παραβάσεις ὑπὸ τῶν ἑλλήνων μεταφορέων.

Ἡ γαλλικὴ ἀντιπροσωπεία ἀνέφερε τὰς παρατηρηθείσας ἀνωμαλίας εἰς ἕνα ὡρισμένον ἀριθμὸν γαλλικῶν ἀδειῶν κατεχομένων ὑπὸ ἑλλήνων μεταφορέων.

— Χρησιμοποίησις ληξιπροθέσμων ἀδειῶν.

— Μὴ κανονικαὶ παρατάσεις τῆς περιόδου ἰσχύος κατόπιν ψευδῶν δηλώσεων ἐκ μέρους τῶν μεταφορέων.

— Μὴ ἀναφορὰ τῆς ἡμερομηνίας ὁρίου ἐγκυρότητος καὶ τῆς ἡμερομηνίας χορηγήσεως.

Ἡ ἑλληνικὴ ἀντιπροσωπεία ἐζήτησε ὅπως ὁ τύπος οὗτος ἀνωμαλιῶν τῆς ἀναφερθῇ ἵνα ἐπιβληθοῦν κυρώσεις. Διὰ τὴν ἀποφυγὴν τῶν παραβάσεων καὶ δι' ἕνα καλλίτερον ἔλεγχον αὕτη ἀνέφερε ὅτι ἕν σύστημα χορηγήσεως τῶν διεθνῶν ἀδειῶν ἐτέθη εἰς ἐφαρμογὴν εἰς τὰ σύνορα κατὰ τὸ 1978.

Ἡ γαλλικὴ ἀντιπροσωπεία ἀπὸ πλευρᾶς της διηυκρίνησε ὅτι θέλει ζητήσει ἀπὸ τὰς Τελωνειακὰς Ὑπηρεσίας ὅπως τοποθετοῦν τὴν σφραγῖδα των συγχρόνως ἐπὶ τῆς ἀδείας καὶ ἐπὶ τῆς ἐκθέσεως τοῦ ταξειδίου.

2. Ἡ ἑλληνικὴ ἀντιπροσωπεία ἀνέφερε τὴν περίπτωσιν μιᾶς αἰτήσεως ὑποβληθείσης ὑφ' ἑνὸς ἕλληνος εἰσαγωγέως πλοίων προελεύσεως ἐκ Γαλλίας ἀποσκοπούσης τὴν ἀπαλλαγὴν ἐκ τῆς ποσοστώσεως τῶν πραγματοποιουμένων μεταφορῶν μέσῳ τῶν ὀχημάτων συνολικοῦ μικτοῦ βάρους 10 Τ.

Ἡ γαλλικὴ ἀντιπροσωπεία ἐξήγησε ὅτι δὲν ἠδύνατο, εἰς τὸν τομέα τοῦτον, νὰ προχωρήσῃ πέραν τοῦ κοινοτικοῦ κανονισμοῦ τοῦ ἀναφερομένου ὑπὸ τῆς ὑπ' ἀριθ. 27 ἀποφάσεως τῆς CEMT ἥτις προέβλεπε μόνον τὴν ἀπαλλαγὴν τῶν ἐκτελουμένων μεταφορῶν μέσῳ ὀχημάτων P.T.C.A. (συνολικοῦ μικτοῦ βάρους) μὴ ὑπερβαίνοντος τοὺς 6 Τ.

3. Συγκροτήματα συνιστάμενα ἐκ στοιχείων διαφορετικῆς ἐθνικότητος.

Αἱ ἀντιπροσωπεῖαι συνεφώνησαν νὰ ἀπαιτοῦν δύο ἀδείας διὰ τὴν κάλυψιν τοιούτων συγκροτημάτων :

— 1 ἄδειαν χορηγουμένην ὑπὸ τῆς χώρας καταχωρήσεως τοῦ ἑλκυστῆρος,

— 1 ἄδειαν χορηγουμένην ὑπὸ τῆς χώρας καταχωρήσεως τοῦ ἡμι-ρυμουλκουμένου.

4. Ἀντίστοιχοι ἀνεφοδιασμοὶ κατόπιν ἀδείας μεταφορᾶς.

Ἀπεφασίσθη ὅπως οἱ ἀντίστοιχοι ἀνεφοδιασμοὶ τῶν γαλλικῶν καὶ ἑλληνικῶν Ἀρχῶν ἐνεργοῦνται κατὰ μῆνα Ὀκτώβριον τοῦ τρέχοντος ἔτους διὰ τὸ ἑπόμενον ἔτος.

Β. Μεταφοραὶ ταξειδιωτῶν.

α) Ἐξέλιξις τῆς κινήσεως μεταξὺ τῆς Γαλλίας καὶ τῆς Ἑλλάδος.

Ἡ γαλλικὴ ἀντιπροσωπεία ἐπέστησε τὴν προσοχὴν τῆς ἑλληνικῆς ἀντιπροσωπείας ἐπὶ τῆς ὑπάρξεως πειρατικῶν διακινήσεων μεταξὺ τῆς Ἑλλάδος καὶ τῆς Γαλλίας.

Αὐτὴ διηυκρίνισε ὅτι ὁ παράνομος χαρακτὴρ τῶν ὑπηρεσιῶν τούτων, ἐκτελουμένων ἄνευ ἀδειῶν, προκύπτει ἐκ τῶν ἐπιβιβάσεων καθ' ὁδὸν ἐν Γιουγκοσλαβίᾳ, ἐν Ἰταλίᾳ καὶ ἐπὶ τοῦ γαλλικοῦ ἐδάφους εἰδικώτερον εἰς LYON, DIJON, MACON, PARIS, LE HAVRE, ἢ CALAIS.

Τῇ αἰτήσει τῆς ἑλληνικῆς ἀντιπροσωπείας, ἡ γαλλικὴ ἀντιπροσωπεία ἀνέφερε ὅτι ἡ μὴ συμμόρφωσις πρὸς τοὺς διεθνεῖς κανονισμοὺς καὶ συμφωνίας τῶν διακινήσεων τούτων ἐξηκριβώθη εἴτε εἰς τὰ σύνορα, εἴτε ἐπὶ τοῦ γαλλικοῦ ἐδάφους βάσει τῶν ἐλέγχων τῶν ἐγγράφων ἐπιβιβάσεως, τῶν εἰσιτηρίων καὶ τέλος τῆς διαφημίσεως μέσῳ τοιχοκολλήσεως καὶ διαφημιστικῶν φυλλαδίων τὰ ὁποῖα οὐδεμίαν ἀμφιβολίαν ἀφίνουν νὰ ὑπάρχῃ ἐπὶ τοῦ «τακτικοῦ» χαρακτῆρος τῶν πειρατικῶν τούτων διακινήσεων.

Ἐκτὸς τούτου τὸ χρησιμοποιούμενον ὑλικὸν ἐκρίθη ὡς ἀρκούντως μέτριον ὑπὸ τῶν ὁμάδων ἐλέγχου καὶ ἐνεργηθεῖσαι διερευνήσεις ὑπὸ τῶν ὀργάνων τῆς Νομαρχιακῆς Διευθύνσεως Ἐξοπλισμοῦ τῆς Ἄνω Σαβοΐας ἐπέτρεψαν τὴν ἀποκάλυψιν λίαν σημαντικῶν ὑπερβάσεων τῶν χρόνων κανονικῆς ὁδηγήσεως (15 ἕως 20 ὥρ. ἡμερησίας ὁδηγήσεως διὰ μερικούς).

Ἡ γαλλικὴ ἀντιπροσωπεία ἠθέλησε νὰ ὑπογραμμίσῃ τὴν σπουδαιότητα τῆς διακινήσεως ταύτης. Ἐνῶ ὑπάρχουν 4 σημεῖα κυρίων διελεύσεων εἰς τὰ ἰταλικὰ σύνορα, μόνον εἰς τὸ σημεῖον διελεύσεως τῆς Σύραγγος τοῦ Λευκοῦ Ὄρους, ἐπεσημάνθησαν κατὰ μέσον ὅρον 2 ἕως 4 διελεύσεις καθ' ἑβδομάδα, ἀκόμη καὶ περισσότεραι.

Ἡ ἑλληνικὴ ἀντιπροσωπεία ἐπληροφόρησε ὅτι ἐλήφθησαν ἤδη μέτρα διὰ τὸν περιορισμὸν τῶν ἀνωμάλων μεταφορῶν τῶν ἀναφερθεισῶν ὑπὸ τῆς γαλλικῆς ἀντιπροσωπείας. Εἰδικώτερον, ὁ Νόμος 711 ἐκδοθεὶς κατὰ τὸ τέλος τοῦ 1977 προβλέπει εἰδικὰς κυρώσεις κατὰ τῶν μὴ κανονικῶν μεταφορέων. Εἷς σημαντικὸς ἀριθμὸς προστίμων καὶ ἑτέρων διοικητικῶν κυρώσεων - περιλαμβανομένης τῆς ἀφαιρέσεως τῆς ἀδείας-ἐπεβλήθησαν κατὰ τὸ 1978.

Ἡ Ἑλληνικὴ Διοίκησις, διαπιστώσασα ὅτι παρὰ τὰ ληφθέντα μέτρα ἑκατέρωθεν, αἱ ἀνώμαλοι μεταφοραὶ συνεχίσθησαν, προτίθεται νὰ αὐξήσῃ τὴν αὐστηρότητα τῶν διοικητικῶν ποινῶν ἐπιφέρουσα τὰς προσηκούσας τροποποιήσεις εἰς τὸν ὑπάρχοντα Νόμον.

Αἱ δύο ἀντιπροσωπεῖαι συνεφώνησαν νὰ ἐνισχύσουν τὴν συνεργασίαν των καὶ νὰ ἀναλάβουν μίαν συντονισμένην δρᾶσιν. Ἡ Γαλλία θὰ κοινοποιήσῃ εἰδικώτερον ἅπαντα τὰ πρωτόκολλα τὰ ἀφορῶντα ὀχήματα καὶ ἕλληνας μεταφορεῖς παραβάτας ἐπὶ τοῦ γαλλικοῦ ἐδάφους ἵνα καταστῇ δυνατὸν εἰς τὴν Ἑλληνικὴν Διοίκησιν νὰ προβῇ εἰς τὰς καταλλήλους διώξεις ἐν Ἑλλάδι.

Ἀφ' ἑτέρου, αἱ δύο ἀντιπροσωπεῖαι συνεφώνησαν ὅτι δεδομένων τῶν μειονεκτημάτων τῶν παρουσιαζομένων ὑπὸ μὴ κανονικῶν μεταφορῶν, ἀπὸ ἀπόψεως ἀσφαλείας καὶ ποιότητος τῶν παρεχομένων ἐξυπηρετήσεων, εἶναι ἀπαραίτητον νὰ τεθῇ ἐν λειτουργίᾳ μία τακτικὴ γραμμὴ ὡς συνεφωνήθη ἀπὸ τὸ 1977.

β) Δημιουργία μιᾶς διεθνοῦς τακτικῆς γραμμῆς μεταξὺ τῆς Γαλλίας καὶ τῆς Ἑλλάδος.

Ἡ γαλλικὴ ἀντιπροσωπεία ἐγνώρισε εἰς τὴν ἑλληνικὴν ἀντιπροσωπείαν τὴν σημερινὴν ἄρνησιν τῆς ἰταλικῆς Διοικήσεως ὅπως ἐπιτρέψῃ τὴν διέλευσιν τῆς σκοπουμένης τακτικῆς γραμμῆς μεταξὺ Παρισίων καὶ Ἀθηνῶν.

Εἰς περίπτωσιν διατηρήσεως τῆς θέσεως ταύτης, αἱ δύο ἀντιπροσωπεῖαι συνεφώνησαν νὰ ἐπιζητήσουν ἑτέρας ἐναλλακτικὰς λύσεις διὰ τὴν θέσιν ἐν ὑπηρεσίᾳ τῆς γραμμῆς ταύτης.

Αἱ δύο ἀντιπροσωπεῖαι φρονοῦν ὅτι, ἵνα ἡ γραμμὴ αὕτη δυνηθῇ νὰ συμβάλῃ κατὰ θετικὸν τρόπον εἰς τὴν ἐξαφάνισιν τῶν ἀνωμάλων μεταφορῶν τῶν ταξειδιωτῶν, τὰ μέρη τὰ ὁποῖα πρόκειται νὰ ἀναλάβουν τὴν ἐκμετάλλευσίν της ὀφείλουν νὰ ἐξασφαλίσουν τὴν παροχὴν ὑψηλῆς ποιότητος ὑπηρεσιῶν εἰς λογικὰς τιμάς, ἵνα ἐπιτύχουν νὰ ἀπορροφήσουν τὸ μεγαλύτερον μέρος τῆς ὑπ' ὄψιν ἀγορᾶς.

Αἱ δύο ἀντιπροσωπεῖαι ἐζήτησαν ὅθεν ἀπὸ τὰς σχετικὰς ἑλληνικὰς καὶ γαλλικὰς ἐπιχειρήσεις ὅπως ἐπανεξετάσουν τὰς προτάσεις περὶ τῆς συχνότητος καὶ τῶν τιμολογίων τὰς ὁποίας ὑπέβαλον πρὸ τῆς 31 Μαρτίου.

Αὗται ἐξέφρασαν τὴν ἐπιθυμίαν ὅπως ἡ ὑπηρεσία αὕτη δυνηθῇ νὰ ἀρχίσῃ εὐθὺς ἀπὸ τοῦ δευτέρου ἡμίσεος τοῦ ἔτους 1979, ἵνα εὐνοήσῃ μίαν καλὴν ὀργάνωσιν τῶν μεταφορῶν ταξειδιωτῶν ὁδικῶς μεταξὺ τῆς Ἑλλάδος καὶ τῆς Γαλλίας.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Ἑλληνικῆς Ἀντιπροσωπείας	Ὁ Πρόεδρος τῆς Γαλλικῆς Ἀντιπροσωπείας
	Διὰ τὰς μεταφορὰς ταξειδιωτῶν
Π. ΠΑΠΑΔΑΚΗΣ	Διὰ τὰς μεταφορὰς ἐμπορευμάτων

Η ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΟΥ ΕΘΝΙΚΟΥ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟΥ

ΓΝΩΣΤΟΠΟΙΕΙ ΟΤΙ:

Ἡ ἐτήσια συνδρομὴ τῆς Ἐφημερίδας τῆς Κυβερνήσεως, ἡ τιμὴ τῶν φύλλων της ποὺ πουλιοῦνται τμηματικὰ καὶ τὰ τέλη δημοσιεύσεων στὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως, καθορίσθηκαν ἀπὸ 1 Ἰανουαρίου 1974 ὡς ἀκολούθως:

Α' ΕΤΗΣΙΕΣ ΣΥΝΔΡΟΜΕΣ

1. Γιὰ τὸ Τεῦχος Α'	Δραχ.	600
2. » » » Β'	»	700
3. » » » Γ'	»	500
4. » » » Δ'	»	1.000
5. » » » Νομικῶν Προσώπων Δ.Δ. κτλ	»	500
6. » » » Παράρτημα	»	300
7. » » » Ἀνωνύμων Ἑταιρειῶν κτλ.	»	3.000
8. » » Δελτίο Ἐμπορικῆς καὶ Βιομηχανικῆς Ἰδιοκτησίας	»	200
9. Γιὰ ὅλα τὰ τεύχη καὶ τὸ Δ.Ε.Β.Ι.	»	6.000

Οἱ Δῆμοι καὶ οἱ Κοινότητες τοῦ Κράτους καταβάλλουν τὸ 1/2 τῶν ἀνωτέρω συνδρομῶν.

Ὑπὲρ τοῦ Ταμείου Ἀλληλοβοηθείας Προσωπικοῦ τοῦ Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου (ΤΑΠΕΤ) ἀναλογοῦν τὰ ἑξῆς ποσά:

1. Γιὰ τὸ Τεῦχος Α'	Δραχ.	30
2. » » » Β'	»	35
3. » » » Γ'	»	25
4. » » » Δ'	»	50
5. » » » Νομικῶν Προσώπων Δημοσίου Δικαίου κτλ	»	25
6. » » » Παράρτημα	»	15
7. » » » Ἀνωνύμων Ἑταιρειῶν κτλ.	»	150
8. » » Δελτίο Ἐμπ. καὶ Βιομ. Ἰδιοκτησίας	»	10
9. Γιὰ ὅλα τὰ τεύχη	»	300

Β'. ΤΙΜΗ ΦΥΛΛΩΝ

Ἡ τιμὴ πωλήσεως κάθε φύλλου, μέχρις 8 σελ., εἶναι 3 δρχ., ἀπὸ 9 ὡς 40 σελ. 8 δρχ., ἀπὸ 41 ὡς 80 σελ. 15 δρχ., ἀπὸ 81 σελ. καὶ ἄνω ἡ τιμὴ πωλήσεως κάθε φύλλου προσαυξάνεται κατὰ 15 δρχ. ἀνὰ 80 σελίδες.

Γ'. ΤΕΛΗ ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΕΩΝ

I. Στὸ Τεῦχος Ἀνωνύμων Ἑταιρειῶν καὶ Ἑταιρειῶν Περιωρισμένης Εὐθύνης:

Α'. Δημοσιεύματα Ἀνωνύμων Ἑταιρειῶν:

1. Τῶν δικαστικῶν πράξεων	Δραχ.	400
2. Τῶν καταστατικῶν Ἀνωνύμων Ἑταιρειῶν	»	10.000
3. Τῶν τροποποιήσεων τῶν καταστατικῶν τῶν Ἀνωνύμων Ἑταιρειῶν	»	2.000
4. Τῶν ἀνακοινώσεων καὶ προσκλήσεων σὲ γενικὲς συνελεύσεις, τῶν κατὰ τὸ ἄρθρο 32 τοῦ Ν. 3221/24 γνωστοποιήσεων, τῶν ἀνακοινώσεων, ποὺ προβλέπονται ἀπὸ τὸ ἄρθρο 59 παρ. 3 τοῦ Ν.Δ. 400/70 «περὶ Ἀλλοδαπῶν Ἀσφαλιστικῶν Ἑταιρειῶν» καὶ τῶν ἀποφάσεων τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου τοῦ ΕΛΤΑ, ποὺ ἀναφέρονται σὲ προσωρινὲς διατάξεις	»	1.000
5. Τῶν ἀνακοινώσεων τῶν ὑπὸ διάλυση Ἀνωνύμων Ἑταιρειῶν, κατὰ τὸ Β.Δ. 20/5/1939	»	200
6. Τῶν ἰσολογισμῶν τῶν Ἀνωνύμων Ἑταιρειῶν	»	4.000
7. Τῶν συνοπτικῶν μηνιαίων καταστάσεων τῶν Τραπεζικῶν Ἑταιρειῶν	»	1.000
8. Τῶν ἀποφάσεων «περὶ ἐγκρίσεως τιμολογίων τῶν Ἀσφαλιστικῶν Ἑταιρειῶν»	»	600
9. Τῶν ὑπουργικῶν ἀποφάσεων «περὶ παροχῆς ἀδείας ἐπεκτάσεως τῶν ἐργασιῶν Ἀσφαλιστικῶν Ἑταιρειῶν», τῶν ἐκθέσεων περιουσιακῶν στοιχείων Ἀνωνύμων Ἑταιρειῶν γενικά, καὶ τῶν ἀποφάσεων τοῦ Δ.Σ. τοῦ ΕΛΤΑ, μὲ τὶς ὁποῖες ἐγκρίνονται καὶ δημοσιεύονται οἱ κανονισμοὶ αὐτοῦ	»	4.000
10. Τῶν ἀποφάσεων «περὶ παροχῆς πληρεξουσιότητος πρὸς ἀντιπροσώπευσιν ἐν Ἑλλάδι ἀλλοδαπῶν Ἑταιρειῶν» καὶ τῶν ἀποφάσεων «περὶ μεταβιβάσεως τοῦ χαρτοφυλακίου Ἀσφαλιστικῶν Ἑταιρειῶν κατὰ τὸ ἄρθρον 59 παρ. 1 τοῦ Ν.Δ. 400/70»	»	2.000
11. Τῶν ἀποφάσεων «περὶ συγχωνεύσεως Ἀνωνύμων Ἑταιρειῶν»	»	10.000
12. Τῶν ἀποφάσεων τῆς Ἐπιτροπῆς τοῦ Χρηματιστηρίου «περὶ εἰσαγωγῆς χρεωγράφων εἰς τὸ Χρηματιστήριον πρὸς διαπραγμάτευσιν, συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 2 παρ. 3 Α.Ν. 148/67»	Δραχ.	1.000
13. Τῶν ἀποφάσεων τῆς Ἐπιτροπῆς κεφαλαιαγορᾶς «περὶ διαγραφῆς χρεωγράφων ἐκ τοῦ Χρηματιστηρίου, συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 2 παρ. 4 Α.Ν. 148/1967»	»	1.000

Β'. Δημοσιεύματα Ἑταιρειῶν Περιωρισμένης Εὐθύνης:

1. Τῶν καταστατικῶν	»	1.000
2. Τῶν τροποποιήσεων τῶν καταστατικῶν	»	400
3. Τῶν ἀνακοινώσεων καὶ προσκλήσεων	»	200
4. Τῶν ἰσολογισμῶν	»	1.000
5. Τῶν ἐκθέσεων ἐκτιμήσεως περιουσιακῶν στοιχείων	»	1.000

Γ'. Δημοσιεύματα Ἀλληλασφαλιστικῶν Συνεταιρισμῶν - Ἀλληλασφαλιστικῶν Ταμείων καὶ Φιλανθρωπικῶν Σωματείων:

1. Τῶν ὑπουργικῶν ἀποφάσεων «περὶ χορηγήσεως ἀδείας λειτουργίας Ἀλληλασφαλιστικῶν Συνεταιρισμῶν - Ἀλληλασφαλιστικῶν Ταμείων»	»	1.000
2. Τῶν Ἰσολογισμῶν τῶν ἀνωτέρω Συνεταιρισμῶν, Ταμείων καὶ Σωματείων	»	1.000

II. Στὸ Τέταρτο τεῦχος, τῶν δικαστικῶν πράξεων, προσκλήσεων καὶ λοιπῶν δημοσιεύσεων.	»	400

Τὸ ποσοστὸ ἐπὶ τῶν τελῶν δημοσιεύσεων στὸ Τεῦχος Ἀνωνύμων Ἑταιρειῶν καὶ Ἑταιρειῶν Περιωρισμένης Εὐθύνης, ποὺ πρέπει νὰ καταβάλλεται ὑπὲρ τοῦ Ταμείου Ἀλληλοβοηθείας Προσωπικοῦ Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου (ΤΑΠΕΤ), ὁρίσθηκε γενικὰ σὲ 5ο/ο.

Δ'. ΚΑΤΑΒΟΛΗ ΣΥΝΔΡΟΜΩΝ - ΤΕΛΩΝ ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΕΩΝ ΚΑΙ ΠΟΣΟΣΤΩΝ Τ.Α.Π.Ε.Τ.

1. Οἱ συνδρομὲς τοῦ ἐσωτερικοῦ καὶ τὰ τέλη δημοσιεύσεων προκαταβάλλονται στὰ Δημόσια Ταμεῖα ἔναντι ἀποδεικτικοῦ εἰσπράξεως, τὸ ὁποῖο φροντίζει ὁ ἐνδιαφερόμενος νὰ τὸ στείλει στὴν Ὑπηρεσία τοῦ Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου.

2. Οἱ συνδρομὲς τοῦ ἐξωτερικοῦ εἶναι δυνατὸ νὰ στέλνονται καὶ σὲ ἀνάλογο συνάλλαγμα μὲ ἐπιταγὴ ἐπ' ὀνόματι τοῦ Διευθυντῆ τῶν Διοικητικῶν καὶ Οἰκονομικῶν Ὑποθέσεων τοῦ Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου.

3. Τὸ ὑπὲρ τοῦ ΤΑΠΕΤ ποσοστὸ ἐπὶ τῶν ἀνωτέρω συνδρομῶν καὶ τελῶν δημοσιεύσεων καταβάλλεται ὡς ἑξῆς:

α) στὴν Ἀθήνα: στὸ Ταμεῖο τοῦ ΤΑΠΕΤ (Κατάστημα Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου),

β) στὶς ὑπόλοιπες πόλεις τοῦ Κράτους: στὰ Δημόσια Ταμεῖα καὶ ἀποδίδεται στὸ ΤΑΠΕΤ σύμφωνα μὲ τὶς 192378/3639/1947(RONEO 185) καὶ 178048/5521/31.7.65 (RONEO 139) ἐγκύκλιες διαταγὲς τοῦ Γ.Λ.Κ.,

γ) στὶς περιπτώσεις συνδρομῶν ἐξωτερικοῦ: ὅταν ἡ ἀποστολή τους γίνεται μὲ ἐπιταγές, μαζὶ μ' αὐτὲς στέλνεται καὶ τὸ ὑπὲρ τοῦ ΤΑΠΕΤ ποσοστό.

ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ